

# PROGRAMME 2017

16-02-2017



## LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1- Besoins en essais structuraux pour les pièces en composite</b>  JL. LEON DUFOUR, AIRBUS	<b>St2- Conception et analyse des structures avec modélisation des incertitudes</b>  M. LEMAIRE, PHIMECA ENGINEERING (intro par Y. GOURINAT, ISAE)	<b>St3- Dimensionnement et tenue de structures d'aéronefs au choc à l'oiseau</b>  V. JACQUES, DASSAULT AVIATION	<b>St4- Optimisation structurale au flottement sur avions d'affaires</b>  E. GARRIGUES, DASSAULT AVIATION
<b>Ma1- Vieillissements des matériaux composites</b>  C. FUALDES, AIRBUS TOULOUSE L. FIORE, HEXCEL	<b>Ma2- Assurer la Qualité en Fabrication Additive</b>  R. DENDIEVEL, INP Grenoble, LABORATOIRE SIMAP E. BAUSTERT, VOLUM-E	<b>Ma3- Implémentation de matériaux en rupture : le cas du TiAl en aéronautique</b>  P. SALLOT, SAFRAN TECH	<b>Ma4- Traitements de surface compatibles REACH</b>  L. DONADILLE, UTC AEROSPACE SYSTEMS C. ROSSIGNOL, LIEBHERR AEROSPACE
<b>Av1- Impact des architectures multi-cœurs sur l'Avionique et la Certification</b>  M.GATTI, THALES AVIONICS	<b>Av2- Cybersécurité et équipements aéronefs ; impact sur la certification</b>  N. FEYT & C. MARCHAND, THALES AVIONICS	<b>Av3- L'évolution du langage dans le cockpit : du langage contrôlé vers un langage plus naturel.</b>  N.JAHCHAN UNIVERSITE TOULOUSE	<b>Av4- La surveillance de l'état physiologique des pilotes</b>  C. VOLLARD & Y. DELERIS, AIRBUS
<b><u>Mo1- Quels modèles pour la V&amp;V des IHMs aéronautiques ?</u></b>  S. CHATTY, ENAC	<b>Mo2- : Les oubliés de la conception en Interaction Homme-Machine</b>  P.Palanque, Université Paul Sabatier	<b>Mo3 – Evolution des méthodes d'analyse de la sûreté de fonctionnement, quel rôle pour la méthode STPA (System Theoretic Process Analysis) ?</b>  N. LEVESON, MIT E. LEDINOT, DASSAULT AVIATION	<b>Mo4- Thermique dans les avions : le progrès par la simulation</b>  P. ARBEZ, AIRBUS
<b>Nm1- Apports de la fabrication additive à la propulsion chez MBDA</b>  A. ROSSO, MBDA	<b>Nm2- Des moteurs d'avion toujours moins bruyants</b>  D. GELY, ONERA C. MOREL, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Nm3- La propulsion distribuée, une solution pour l'avion électrique de demain</b>  J. HERMETZ, ONERA	<b>Nm4- Progrès de l'aérodynamique des turbofans</b>  E. LIPPINOIS, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
<b>En1- Pile à combustible : technologies et applications</b>  C. TURPIN, LABORATOIRE LAPLACE	<b>En2- Nouvelles technologies des batteries</b>  F. FUSALBA, CEA	<b>En3- L'avion plus électrique : impact sur les composants EWIS</b>  F. FORGET, AIRBUS OPERATIONS A. PHILIPPE, SOURIAU ESTERLINE P. IGNAZI, DRAKA PRYSMIAN GROUP	<b>En4- De l'avion plus électrique à la propulsion électrique</b>  J. FAUCHER & M. THOMAS, AIRBUS OPERATIONS

Mercredi 19 avril 2017		Jeudi 20 avril 2017	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1- Modernisation des méthodes d'inspection des structures avions</b>  S. COLLAU, <b>DASSAULT AVIATION</b>	<b>Mt2- Lean-Management en Maintenance</b>  JP CLERC, <b>SIAé</b>	<b>Mt3- Nécessité d'une "supply chain" innovante</b>  E. BONNO, <b>INEO DEFENSE</b>	<b>Mt4- Échange de données utilisateurs/prestataires de maintenance</b>  C. HENRIOT, <b>LUXAIR</b>
<b>Dm1- Suivi du vieillissement des flottes d'Etat : défi technique / nécessité opérationnelle</b>  P. MADELPECH, <b>DGA</b>	<b>Dm2- Radiocommunications interopérables et souveraines. Apport des radios logicielles : programme Contact</b>  G. MULTEDO, <b>THALES</b>	<b>Dm3- Antenne active multi-fonctions : radars plus intelligents et performants</b>  M. ROUSSEAU, <b>THALES</b>	<b>Dm4- Livrer par air en toute sécurité</b>  J.J. MARCADE, <b>DGA</b>
<b>Ac1- Les actions de l'OACI pour limiter les émissions de CO2</b>  M. WACHENHEIM, <b>AIRBUS</b>	<b>Ac2- Evolution de la gestion des courants de trafic aérien</b>  E. LE GUILCHER, <b>DSNA/DO</b> L. RENOU, <b>AIR FRANCE</b>	<b>Ac3- Améliorer le roulage des avions sur de grands aéroports</b>  M. COUSY, <b>ENAC</b>	<b>Ac4- Nouvelles catégorisations de turbulence de sillage : mise en œuvre à CDG et perspectives</b>  M. KINTZLER, <b>SNA/RP/CDG</b> V. TREVE, <b>EUROCONTROL</b>
<b>Ic1- De la sûreté physique à la cyber-sûreté du système de transport aérien : Vision d'un avionneur</b>  X. DEPIN, <b>AIRBUS</b>	<b>Ic2- Apport de la mixité dans les secteurs scientifiques et techniques</b>  V. ARCHAMBAUT, <b>MINES PARISTECH</b> N. JALJAL, <b>SAFRAN</b>	<b>Ic3- L'employabilité tout au long de la vie, vue des deux côtés : employé-entreprise</b>  P. TEJEDOR, <b>MBDA</b>	<b>Ic4-Propriété intellectuelle et transfert international de technologie</b>  A. DE CHEZLEPRETRE, <b>MINES PARISTECH</b>
<b>Dr1- Maîtriser les impacts d'une réglementation européenne</b>  B. HURON, <b>DGAC</b>	<b>Dr2- Enjeux techniques et de sécurité pour des drones qui volent loin</b>  G. THIN, <b>SAFRAN</b>	<b>Dr3- Quelle feuille de route technologique pour permettre des nouveaux scénarios pour les drones civils ?</b>  C. DONZEL-DEFIGIER, <b>DGAC</b>	<b>Dr4- Identification et localisation quasi temps réel des drones</b>  T. DEWILDE, <b>4I-INTERNATIONAL</b>
<b>Uf1- Amélioration des processus industriels : des puces RFID aux objets connectés</b>  J.C LECOSSE, <b>CNRFID</b>	<b>Uf2- Réalité virtuelle et augmentée appliquée à la production</b>  C.ANDRIOT, <b>CEA</b>	<b>Uf3- Formation des compagnons par immersion virtuelle</b>  A. BIANCHINA & P. BRU, <b>DASSAULT AVIATION</b>	<b>Uf4- Machines pour la fabrication additive</b>  P. VANNEROT, <b>AFPR</b> V. FERRERO, <b>MICHELIN</b>
<b>Es1- Espace : télécom pour le passager</b>  S. CAZALENS, <b>CNES</b> & G. CAILLE, ex <b>Thales Alenia Space</b>	<b>Es2- Profession : spationaute et pilote</b>  P. PERRIN, <b>AIRBUS</b>	<b>Es3- Influence de la météorologie de l'espace sur les systèmes embarqués</b>  R. ECOFFET, <b>CNES</b>	<b>Es4- Suivi des avions et transmission des données par satellites</b>  C. PICHAVANT, <b>EYA AIRBUS OPERATIONS S.A.S.</b> & P. PLANTIN DE HUGUES, <b>BEA</b>